

La Blue Line de Bangkok amplía el servicio de pasajeros con los nuevos trenes de metro de Siemens Mobility

- **Entra en servicio una de las secciones más importantes de la Blue Line**
- **La ampliación cuenta con 14 nuevos trenes de metro**
- **Ofrece una mayor disponibilidad y mejora de la experiencia del pasajero**
- **El proyecto llave en mano incluye los trenes de metro, la señalización, la integración de sistemas, la gestión del proyecto, así como el servicio y el mantenimiento**

Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) Bangkok Expressway, Metro Public Company Limited (BEM) y CH. Karnchang Public Company Limited acaban de poner en servicio una de las secciones clave de la ampliación de la Blue Line de Bangkok. BEM opera así 14 nuevos trenes de metro suministrados por Siemens Mobility. Este es el último hito del proyecto llave en mano, que incluye la entrega de 35 trenes de tres coches, el sistema de señalización, el suministro eléctrico de tracción, el sistema de información al pasajero, el sistema SCADA, el equipamiento del depósito, la integración del sistema y la gestión del proyecto, así como un contrato de mantenimiento de 10 años para el proyecto de ampliación de la línea. La ampliación completa de la Blue Line entrará en servicio en la primavera de 2020.

"Bangkok es un buen ejemplo de un centro urbano que ha necesitado y se ha beneficiado a la vez del crecimiento de su transporte público. Con más de 360.000 pasajeros al día en la Blue Line, este proyecto no sólo mejorará la disponibilidad, sino también la experiencia del pasajero. Hemos cumplido a tiempo, apoyando a BEM con la creciente demanda de movilidad", declaró Michael Peter, CEO de Siemens Mobility. "Los trenes de metro pueden transportar a más de 800 pasajeros y ayudarán a la ciudad a alcanzar su objetivo de aumentar el número de usuarios de transporte urbano del 40 al 60% de la población para 2021".

Con más de 8 millones de habitantes, Bangkok es la ciudad más grande y la capital de Tailandia. También es la sexta economía más grande de Asia en términos de ingresos per cápita. Con su continuo crecimiento, la ciudad se ha centrado cada vez más en la mejora de su sistema de metro, incluida la ampliación de la Blue Line, que abrió sus puertas en julio de 2004. Siemens Mobility proporcionó soluciones llave en mano para la línea original y posteriormente, en 2017, se adjudicó el contrato para la ampliación actual. En julio, la Blue Line inició el servicio de pasajeros en la primera fase de esta ampliación de Hua Lamphong a Tha Phra en honor al cumpleaños del rey, tres meses antes de lo previsto en el contrato. La Blue Line se extiende hasta la estación de Lak Song. La línea circunda muchos de los principales distritos culturales y comerciales de la ciudad.

Los trenes de metro son una evolución de los utilizados en la Blue Line original. Se fabrican principalmente en Viena, Austria, y se prueban en Alemania antes de ser enviados a Tailandia. Pueden operar hasta a 80 kilómetros por hora.

Además de la Blue Line, que funciona desde 2004, Siemens Mobility también suministró el Skytrain y el enlace ferroviario con el aeropuerto. En 2016, Siemens Mobility recibió un pedido de 22 trenes de metro de cuatro coches para operar en la Green Line de la ciudad. La entrega de los primeros trenes se realizó en agosto de 2018.

Para más información sobre el Sistema de Metro de Bangkok consulte:

<https://press.siemens.com/global/en/feature/bangkok-new-era-rail-bound-rapid-transit>

Contacto para periodistas

Carmen Sánchez

E-mail: mcarmen.sanchez@siemens.com

Síguenos en Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Para más información sobre Siemens Mobility: www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility es una compañía independiente de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte durante más de 160 años, Siemens Mobility innova constantemente su portfolio en las áreas de material rodante, señalización y electrificación, sistemas llave en mano, sistemas de tráfico inteligente, así como los servicios de mantenimiento relacionados. Mediante la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de todo el mundo crear infraestructuras inteligentes, incrementar la sostenibilidad durante todo el ciclo de vida, aumentar la experiencia del viajero y garantizar la disponibilidad. En el año fiscal 2018, que finalizó el 30 de septiembre de 2018, la anterior división Siemens Mobility obtuvo unos ingresos de 8.800 millones de euros y contó con alrededor de 32.400 empleados en todo el mundo. Más información en: www.siemens.com/mobility.